

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

***АДМИНИСТРАЦИЯ***

***ГОРНОБАЛЫКЛЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

*ДУБОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ*

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 12.09.2016 №\_ 31

*Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Горнобалыклейского сельского поселения на период до 2028 года*

В соответствии с постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.), на основании Устава горнобалыклейского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Горнобалыклейского сельского поселения на период до 2028 года (приложение 1)
2. Постановление обнародовать на официальной доске информации и на официальном сайте администрации в сети Интернет
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за  
   собой.

Глава Горнобалыклейкого

сельского поселения М.И.Пичугин

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Администрации Горнобалыклейского сельского

поселения

от 12.09. 2016 г.№ 31

**Программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**Горнобалыклейского сельского поселения**

**Дубовского района Волгоградской области**

**на период до 2028 года**

# **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы:** | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Горнобалыклейского сельского поселения на период до 2028 года (далее - Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| **Заказчик Программы:** | Администрация Горнобалыклейского сельского поселения  Местоположение: 404016, Волгоградская область, Дубовский район, с. Горный Балыклей, ул. Пушкина, д.24 |
| **Разработчик Программы:** | Администрация Горнобалыклейского сельского поселения  Местоположение: 404016, Волгоградская область, Дубовский район, с. Горный Балыклей, ул. Пушкина, д.24 |
| **Цели и задачи Программы:** | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Горнобалыклейского сельского поселения; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектированияГорнобалыклейского сельского поселения; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территорииГорнобалыклейского сельского поселения; * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностьюГорнобалыклейского сельского поселения; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| **Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:** | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 70% в 2016 году до 40% в 2021 году; |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:** | * Разработка проектно-сметной документации; * Приобретение материалов и ремонт дорог. |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2016-2028 гг. |
| **Объемы и источники финансирования Программы:** | Источники и объемы финансирования:  - средства областного бюджета;  - средства местного бюджета – 528 тыс. рублей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2028 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы:** | К концу реализации Программы:   * повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Горнобалыклейского сельского поселения; * увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектированияГорнобалыклейского сельского поселения; * повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Горнобалыклейского сельского поселения. |

# **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **2.1 Анализ положения Горнобалыклейского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Горнобалыклейское сельское поселение расположено в границах Дубовского муниципального района Волгоградской области.

Горнобалыклейское сельское поселение граничит со следующими муниципальными образованиями:

- на севере – с Камышинским муниципальным районом;

- на востоке - р. Волга

- на юге – Суводское сельское поселение;

- на западе – Ольховский муниципальный район.

Удаленность от г. Волгограда - 120 км., от районного центра - 78 км.

Численность населения составляет 2 813 человек.

Общая площадь поселения 51.360 га.

Климат на территории поселения резко континентальный, засушливый.

В состав сельского поселения входят села Горный Балыклей, Караваинка, Варькино, хутор Полунино

Село Горный Балыклей расположено в 6 км от федеральной трассы Волгоград – Сызрань, соединение между селом и федеральной трассой – асфальтированная дорога. В селе так же имеется 2 км дороги с асфальтовым покрытием.

Хутор Полунино расположено в 25 км северо-западнее села Горный Балыклей, в степи на западе в 17 км от федеральной трассы Волгоград – Сызрань. Хутор соединен с федеральной трассой грунтовой дорогой.

Село Каравинка расположена в 35 км севернее села Горный Балыклей на правом берегу реки Волга, в 3 км от федеральной трассы Волгоград Сызрань. Село соединено с федеральной трассой асфальтированной дорогой, по селу так же имеется 1 км дороги с асфальтированным покрытием.

Село Варькино расположено в 25 км от села Горный Балыклей, в 18 км юго-западнее села Караваинка на берегах речки Балыклейка, в 5 км от федеральной трассы Волгоград – Сызрань. Село соединено с федеральной трассой грунтовой дорогой.

# **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

* + 1. **Население**

Численность населения Горнобалыклейского сельского поселения согласно фактическим данным за 2015 год составила 2842 человек (таблица 2.2.1.).

Население Горнобалыклейского сельского поселения в период 2013-2015 гг. имеет тенденцию к уменьшению, которая обусловлена в большей степени процессами естественного старения населения, отсутствием рабочих мест для молодежи, низкой рождаемостью и высокой смертностью.

Таблица 2.2.1. Численность населения Горнобалыклейского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **Средний темп убывания за 2013-2015 гг., %** |
| 1 | Общая численность населения Горнобалыклейского с.п. | 2930 | 2882 | 2842 | 1,5 |

* + 1. **Производство**

На территории Горнобалыклейского сельского поселения отсутствуют градообразующие предприятия. Ранее на территории поселка функционировал совхоз «Балыклейский», в настоящее время он не существует.

Основу градообразующей базы Горнобалыклейского сельского поселения оставляют 6 основных производственных объекта: ООО «Начало».

Сельскохозяйственное производство представлено ООО «Начало» (производства молодняка птицы).

Одним из видов экономической деятельности поселка в настоящее время является розничная торговля.

В селах входящих в состав сельского поселения производство отсутствует полностью.

* + 1. **Малое и среднее предпринимательство**

Поскольку розничная торговля является одним из ключевых видом экономической деятельности села Горный Балыклей, на его территории функционируют большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли

| **№ п/п** | **Наименование торговых объектов** | **Количество**  **объектов, ед.** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Магазины: | 4 |
| 1.1 | Продовольственные | 3 |
| 1.2 | Непродовольственные |  |
| 1.3 | Магазины со смешанным ассортиментом товаров | 1 |
| 2 | Павильоны: | 8 |
| 2.1 | Продовольственные | 5 |
| 2.2 | Непродовольственные | 3 |
| 2.3 | Павильоны со смешанным ассортиментом товаров |  |
| 3 | Киоски: | 0 |
| 3.1 | Продовольственные |  |
| 4 | Палатки (ларьки, торговые места): | 4 |
| 4.1 | Смешанный ассортимент |  |
| 5 | Аптеки: | 1 |
| 6 | Итого: | 17 |

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 400 м².

* + 1. **Финансы**

Общий объем розничной торговли на территории Горнобалыклейского сельского поселения составил (тыс.рублей):

2014г 81954

2015г 90088,35

2016г 90588,5 прогноз

2017г 91000 прогноз

2018г 91500,5 прогноз

2019г 92500,90 прогноз

**Финансы**

Бюджет Горнобалыклейского сельского поселения формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) 75% , а также собственных доходов 25%.

Бюджет Горнобалыклейского сельского поселения за 2015 год по доходам составил 12.903 тыс. руб.

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2015 год 2.732 тыс. руб., удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2015 году составил 36,3%, удельный вес безвозмездных поступлений от других бюджетов составил 79 %.

Бюджет Горнобалыклейского сельского поселения в 2015 году по расходам исполнен в сумме 13.933 тыс. рублей

**Социальная сфера**

В 2015 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 1,1 тыс. человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за 2015 год составила 10440 рублей.

По состоянию на 01 января 2015 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 10 человек, численность незанятых граждан составила 280 человек.

Средний размер назначенных пенсий за 2015 год составил 8 000 руб./месяц, Среднедушевые денежные доходы населения за 2015 года составили 5885 руб./месяц.

* + 1. **Здравоохранение**

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям Горнобалыклейского сельского поселения оказывает участковая Горнобалыклейская больница и сельские ФАПы, относящийся к государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Дубовская ЦРБ».

* + 1. **Образование**

В сфере образования в настоящее время в Горнобалыклейском сельском поселении функционирует:

* Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение

Детский сад;

* Муниципальное бюджетное образовательное учреждение «Горнобалыклейская средняя школа»;

Численность детей в дошкольном образовательном учреждении за 2015 год 20 чел., в 2016г – 20 человек.

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях за 2015 год составила 136 чел.,  в 2016г -132 чел.

**Культура**

Сеть учреждений культуры Горнобалыклейского сельского поселения представлена следующими объектами:

* МКУК «Дом культуры Горнобалыклейского сельского поселения»;
* МКУК «Библиотека Горнобалыклейского сельского поселения;

На базе муниципального бюджетного образовательного учреждения «Горнобалыклейская» средняя школа» функционирует Краеведческий Музей.

На базе муниципального учреждения МКУК «Библиотека Горнобалыклейского сельского поселения» функционирует Музей памяти Народного артиста СССР Лапикова Ивана Герасимовича – уроженца села Горный Балыклей.

* + 1. **Физическая культура и спорт**

Физическая культура и спорт Горнобалыклейского сельского поселения представлена Домом культуры, в котором работает инструктор по работе с молодежью и спорту, руководители различных кружков. Физкультурно-спортивная работа осуществляется также на базе образовательных учреждений.

Для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами культуры, проведения оздоровительных и спортивных мероприятий, Горнобалыклейского сельского поселения ежегодно направляются субсидии, за 2015г направлено средств 4.224,4 тысяч рублей, в том числе на мероприятия в области физической культуры и спорта 10,00 тысяч рублей.

* + 1. **Сведения о существующей градостроительной деятельности на**

**территории Горнобалыклейского сельского поселения**

Общая площадь жилых помещений в Горнобалыклейском сельском поселении по данным за 2015 год составляет 68 тыс. м2, 4,5% от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 95,5% приходится на индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – кирпич, деревянные панели, ж/б панели, шлакоблок, панельно-блочные дома. Весь жилищный фонд оборудован индивидуальным отоплением, обеспеченность централизованным электроснабжением, водоснабжением, газоснабжением. Водоотведение в поселение отсутствует, используются индивидуальные септики.

Наибольшую долю жилищного фонда занимают дома с износом до 30%.

Жилищный фонд поселения пополняется за счет индивидуального строительства.

* + 1. **Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Горнобалыклейского сельского поселения реализуются средствами автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая большую площадь территории поселка, наличие нескольких населенных пунктов в составе сельского поселения, потребность внутрипоселковых и меж поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные и межрегиональные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, автобусов.

# **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселка (317 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено большой площадью застройки поселка и отдаленностью к районному и областному центру. Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями высокой грузоподъемности для перевозки овощей.

*Улично-дорожная сеть*

Сложившаяся улично-дорожная сеть Горнобалыклейского сельского поселения компактна.

Основой транспортной схемы являются улицы населенных пунктов, они обеспечивают транспортную связь улиц и общественного центра с внешними дорогами. В селе Горный Балыклей имеется более 30 улиц и переулков, Полунино – 3 улицы, Караваинка – 12 улиц и переулков, Варькино – 5 улиц

# **2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть Горнобалыклейского сельского поселения состоит в основном из дорог IV категории, предназначенных для не скоростного движения с одной полосой движения. Центральные улицы села Горный Балыклей - Пушкина и Жданова с двухсторонним движением с асфальтированным покрытием. Ширина улиц колеблется от 8 до 15 метров. Ширина проезжих частей – 4-6 метров. В населенных пунктах Полунино, Варькино все автомобильные дороги v категории с односторонним движением. В селе Караваинка имеется автомобильная дорога с асфальтовым покрытием длинной 0,9 км. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Рисунок 2.4.1. Перечень дорог

| **№ п/п** | **Населенный пункт** | **Наименование дороги** | **Протяженность дороги, п. м.** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Жданова | 1000 |
| 2 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Ленинградская | 200 |
| 3 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Крайняя | 800 |
| 4 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Песчаная | 600 |
| 5 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Островского | 600 |
| 6 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Интернациональная | 500 |
| 7 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Гоголя | 500 |
| 8 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Степная | 300 |
| 9 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Комсомольская | 300 |
| 10 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Ломоносова | 300 |
| 11 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Лермонтова | 300 |
| 12 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Саратовская | 400 |
| 13 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Волгоградская | 500 |
| 14 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Жуковского | 500 |
| 15 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер. Жуковского | 100 |
| 16 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Чкалова | 1450 |
| 17 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Верхняя | 1150 |
| 18 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Крапсноармейская | 700 |
| 19 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Волжская | 150 |
| 20 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Советская | 750 |
| 21 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Октябрьская | 850 |
| 22 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер.Советский | 100 |
| 23 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Банная | 600 |
| 24 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Приморская | 700 |
| 25 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Крупской | 400 |
| 26 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер. Горный | 200 |
| 27 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Пионерская | 800 |
| 28 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер. Тройной | 400 |
| 29 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер.Чайковского | 400 |
| 30 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Речная | 400 |
| 31 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер.Первомайский | 200 |
| 32 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Горная | 800 |
| 33 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Ленина | 600 |
| 34 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Челюскина | 1200 |
| 35 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер. Короткий | 350 |
| 36 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер. Новый | 200 |
| 37 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер Малый | 200 |
| 38 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер. Овражный | 200 |
| 39 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер. Горьковский | 400 |
| 40 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Разина | 500 |
| 41 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Зеленая | 350 |
| 42 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Молодежная | 500 |
| 43 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Южная | 250 |
| 44 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Амурская | 600 |
| 45 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Моховская | 500 |
| 46 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Театральная | 400 |
| 47 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Крестьянская | 300 |
| 48 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Пушкина | 1200 |
| 49 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Гвардейская | 600 |
| 50 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Стадионная | 250 |
| 51 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Вишневая | 350 |
| 52 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога усадьба совхоза | 700 |
| 53 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Киевская | 450 |
| 54 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Рыбацкая | 400 |
| 55 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Садовая | 800 |
| 56 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога пер.Рыбацкий | 200 |
| 57 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога лесхоз | 400 |
| 58 | с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Западная | 400 |
| 59 | Х. Полунино | Автомобильная дорога хутора | 5000 |
| 60 | С. Караваинка | Автомобильная дорога села | 9000 |
| 61 | С. Варькино | Автомобильная дорога села | 5000 |
| итого | | | 48250 |

Техническая документация на дороги в сельском поселении не оформлена.

Дороги в сельском поселении различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** | **Долевой состав %** |
| 1 | Асфальтобетонное | 2,9 | 6,4 |
| 2 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 45,35 | 93,6 |
|  | Итого | 48,25 |  |

Дороги внутри населенных пунктов расположенных на территории Горнобалыклейского сельского поселения, переданы в собственность администрации поселения.

Обслуживание дорог осуществляется администрацией Горнобалыклейского сельского поселения с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Горнобалыклейского сельского поселения. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка щебнем, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт).
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
4. Содержание перекрестков, пешеходных переходов.
5. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
6. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

# **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Марка\*** | **Вид топлива (дизель, бензин)** | **2013** | **2014** | **2015** |
| 1 | Грузовой | н/д | н/д | 38 | 40 | 42 |
| 2 | Легковой в т. ч. | н/д | н/д | 380 | 420 | 450 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | 10 | 10 | 10 |
| 2.2. | -население | н/д | н/д | 370 | 410 | 440 |
| 3 | Автобусы | н/д | н/д | 0 | 0 | 0 |
|  | Всего |  |  | 418 | 460 | 492 |

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице 2.5.1 видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2013 – 2015 годы, отмечается рост количества транспортных средств.

Стоит отметить, что за период с 2013 по 2015 годы, в селе Горный Балыклей наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 5,26% в 2014 году и в 2015 году на 8,42% по отношению к уровню 2013 года.

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения тыс. чел. | 2,9 | 2,9 | 2,8 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 378 | 430 | 465 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 130 | 148 | 166 |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в сельском поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях частных домовладений.

# **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В сельском поселении, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию, организовано в направлении Горный Балыклей – Дубовка и обратно, маршрутное такси. Транспортное сообщение между селами сельского поселения осуществляется только на личном транспорте граждан.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

# **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в населенных пунктах тротуары в настоящее время не предусмотрены. В будущем планируется оборудование пешеходных дорожек по центральной улице села Горный Балыклей по ул. Пушкина.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории села Горный Балыклей не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории поселения являются ООО «Начало», ОАО «Балыклей», МП «Балыклейское», ДРСУ

Маршрут движения грузового автотранспорта проходит по селу от въезда в поселок, минуя остановку общественного транспорта к складским помещениям сельхозпроизводителей.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают в нутри населенного пункта.

# **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2015 года на территории с. Горный Балыклей дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано, что в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

# **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в период с 2013 по 2015 годы выросло с 380 ед. до 450ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения поселка, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

# **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Села Горный Балыклей ряда проблем транспортного обеспечения:

- Слабое развитие улично-дорожной сети поселка;

- Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

- Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами (многоквартирные дома).

Действующим генеральным планом предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований

- оборудование пешеходных дорожек в центральной части села Горный Балыклей.

При проектировании улично-дорожной была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;

- главная улица;

- улица в жилой застройке основная;

- улица в жилой застройке второстепенная;

- проезд.

Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1. Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети.

| **№** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети. | км | 48,3 |
|  | В том числе:  - поселковая дорога;  - главная улица;  - улица в жилой застройке основная;  - улица в жилой застройке второстепенная; | км  км  км  км | 2,2  46,1 |
| 2 | Плотность магистральной сети | км/км2 | 5,8/29=0,2 |

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2016 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

# **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
9. Генеральный план, Горнобалыклейского сельского поселения Дубовского муниципального района Волгоградской области

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердитьпрограмму комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении

В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | |
| **2013** | **2014** | **2015** | **2016 (план)** |
| **1.** | **Ремонт дорог и содержание дорог** | **0** | **337,2** | **371,4** | **979,8** |
| 1.1. | в т. ч. Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. | в т. ч. Бюджет поселения | 0 | 337,2 | 371,4 | 979,8 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

# **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

# **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения Горнобалыклейского сельского поселения**

В существующем генеральном плане Горнобалыклейского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2020 г.) составит 2800 человек,

Фактическая численность населения в 2015 году составила 2842 чел.,

Прогноз изменения численности населения на период до 2028 года построен на основе фактических данных о численности населения Горнобалыклейского сельского поселения, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого убытия численности населения

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения | 2830 | 2830 | 2825 | 2820 | 2810 | 2800 | 2800 | 2790 | 2785 | 2780 | 2775 | 2770 |

Изменение численности населения так же будет зависеть от социально-экономического развития поселения, успешной политики занятости населения, в частности создание новых рабочих мест.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Проекты на строительство многоквартирных домов не разрабатывались.

Жилищный фонд будет увеличиваться в основном за счет индивидуальных жилых домов, построенных населением за свой счет с использование кредитов.

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Горнобалыклейском сельском поселении не планируется.

# **3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

# **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность реконструированных дорог составит 6,2 км.

# **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2023 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 258единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 500 единиц, что на 61% больше чем в 2013 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 3.5.1.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы. Потенциально в зону риска попадают перекресток ул. Пушкина и ул. Ленинградская, а так же перекресток на выезде из села основной и второстепенной дорог.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения с. тыс. чел. | 2830 | 2830 | 2825 | 2820 | 2810 | 2800 | 2800 | 2790 | 2785 | 2780 | 2775 | 2770 | 2770 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 492 | 495 | 499 | 500 | 501 | 501 | 501 | 505 | 505 | 505 | 507 | 500 | 500 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 173 | 175 | 177 | 177 | 178 | 179 | 179 | 181 | 181 | 182 | 183 | 181 | 181 |

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

# **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции на отсутствие аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на отсутствие аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

# **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

# 

# **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселка Новая Надежда центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

# **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

# **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | Строительство пешеходной дорожки | Пешеходная дорожка по ул.Пушкина | Твердое покрытие | 0,5 |

# **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодорог с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул. Жуковского | Дорога  IV категории | 0,3 |
| 2. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги с.Горный Балыклей | Автомобильная дорога ул Островского | Дорога  IV категории | 0,3 |
| 3. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги с. Горный Балыклей | Автомобильная дорога  Ул. Челюскина | Дорога  IV категории | 0,6 |
| 4. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога с. Варькино | Дорога  V категории | 0,5 |
| 5 | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога через дамбу в микрорайон Заячий | Дорога  1V категории | 0,8 |
| 5. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога х. Полунино | Дорога  V категории | 1 |
| 6 | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога  Ул. Пионерская | Дорога  1V категории | 0,5 |
| 7 | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога ул. Амурская | Дорога  1V категории | 0,4 |
| 8 | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога ул. Чкалова | Дорога  1V категории | 1 |
| 9 | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога пер. Горьковский | Дорога  1V категории | 0,4 |
| 10 | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога пер. Тройной | Дорога  1V категории | 0,3 |
| 11 | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога ул. Октябрьская | Дорога  1V категории | 0,4 |
|  | ИТОГО Реконструкция | | | 6,2 |

# **6.****Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Горнобалыклейского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».